

Se déplacer entre l'Hexagone et les territoires ultramarins

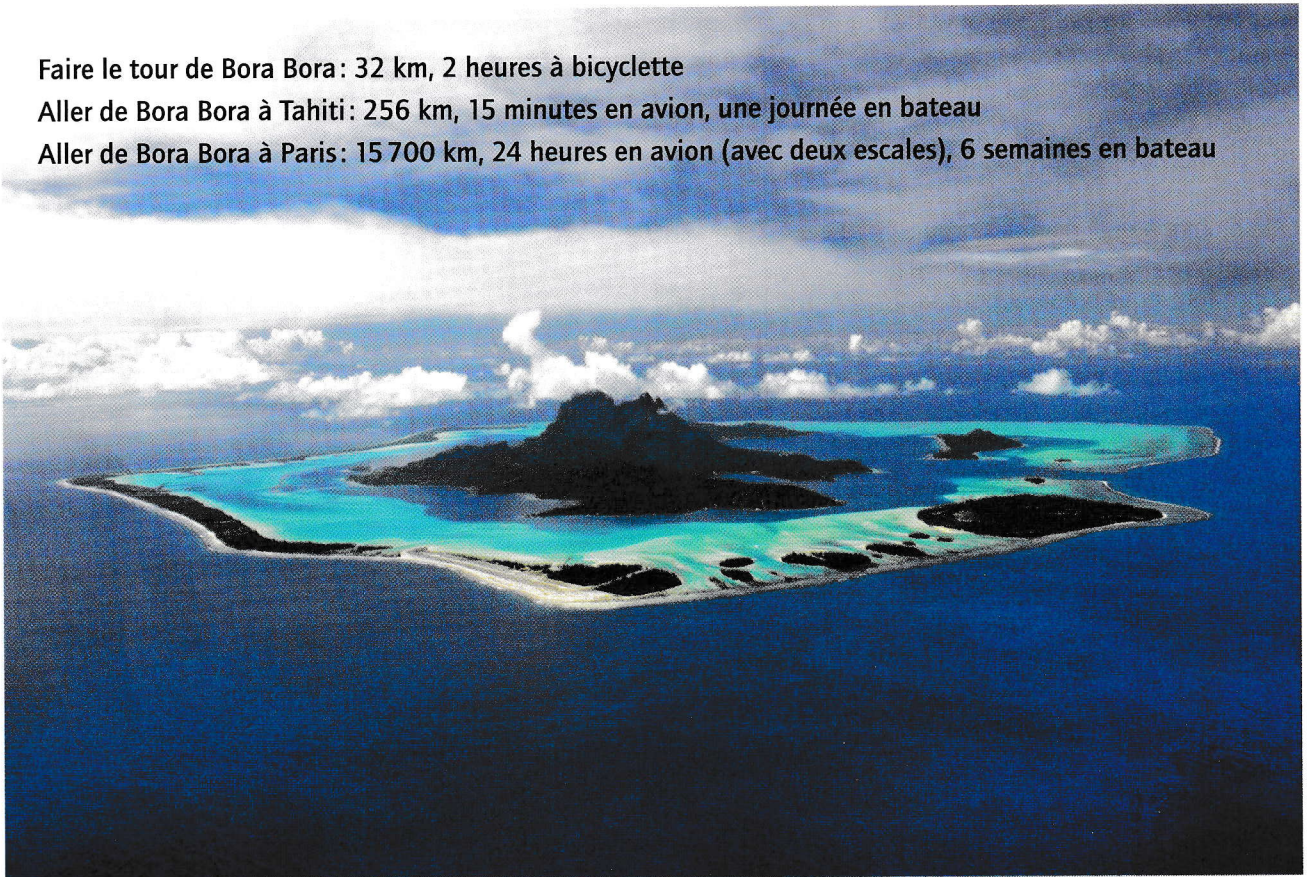
Une heure d'avion suffit pour se déplacer d'une région à une autre, dans l'Hexagone. Se déplacer entre les territoires ultramarins et la métropole est beaucoup plus long et difficile.

1 ↓ Isolés et éloignés Bora-Bora (Polynésie française)

Faire le tour de Bora Bora : 32 km, 2 heures à bicyclette

Aller de Bora Bora à Tahiti : 256 km, 15 minutes en avion, une journée en bateau

Aller de Bora Bora à Paris : 15 700 km, 24 heures en avion (avec deux escales), 6 semaines en bateau



- Décris ce paysage. Que t'apprend-il sur Bora Bora ?
- Sur la carte 7, situe la Polynésie française. Quel océan est visible sur cette photographie ?
- Comment les habitants peuvent-ils se rendre dans les îles voisines ? dans l'Hexagone ?
- Quels problèmes cela pose-t-il ?

Isolés et éloignés DOC. 1 CARTE 7

Presque tous les territoires ultramarins sont des îles : on en fait le tour en quelques heures et ils sont limités par l'océan. Leurs habitants vivent isolés : ils quittent rarement leur île et, quand ils le font, ils doivent prendre le bateau ou l'avion. Les territoires ultramarins sont dispersés dans le monde : ils sont éloignés les uns des autres et distants de la France hexagonale. Pour se rendre de l'un à l'autre, un voyage long et coûteux est nécessaire. Heureusement, les moyens modernes de communication (téléphone, Internet, vidéo-conférence) permettent des échanges à distance.

Les passagers DOC. 2

Pour se déplacer entre la France hexagonale et les territoires ultramarins, les passagers doivent prendre l'avion. Le voyage dure de longues heures et coûte cher. De ce fait, les habitants des territoires ultramarins voyagent peu. Certains viennent s'installer dans l'Hexagone pour y faire des études ou y trouver un emploi. Les Français de l'Hexagone et d'autres Européens se rendent parfois dans les territoires ultramarins : pour les affaires, et surtout pour le tourisme (en avion, mais aussi en bateau de croisière), ou encore pour y passer leur retraite.

2 → Les passagers

Atterrissage à Saint-Martin
(Antilles)

- Décris ce paysage.
- À ton avis, pour quelle raison cet avion est-il aussi bas au-dessus de la plage?
- À ton avis, quels moyens de transport les touristes peuvent-ils utiliser pour venir à Saint-Martin?
- Quels sont les avantages et les inconvénients de chacun?



3 → Les marchandises

Navire de ravitaillement
d'essence à Saint-Pierre-
et-Miquelon

- Décris ce bateau et ce que tu vois du port.
- Sur la carte 7, situe Saint-Pierre-et-Miquelon.
- Pourquoi faut-il apporter l'essence par bateau?
- À ton avis, comment a-t-on apporté les voitures à Saint-Pierre-et-Miquelon?
- Imagine quelles autres marchandises il faut apporter dans les territoires ultramarins.



Les marchandises DOC. 3

Dans les territoires ultramarins, on doit faire venir de loin toutes les marchandises que l'on ne produit pas sur place : l'essence, les téléviseurs, les voitures, les machines à laver, les médicaments, de nombreux produits alimentaires comme le lait, les pâtes, le riz... Alors que dans l'Hexagone on les fait venir de la région voisine, ici, il faut les acheminer depuis la métropole en leur faisant traverser les océans. Les gros navires qui transportent ces marchandises voyagent longuement, ce qui est coûteux : les produits sont donc vendus plus cher que dans l'Hexagone.

VOCABULAIRE

une croisière : un voyage en bateau de plusieurs jours, pour les loisirs.

les échanges à distance : la communication avec des personnes éloignées sans se déplacer.

une escale : un arrêt dans un port ou un aéroport.

importer : acheter à l'étranger et acheminer en France.

le ravitaillement : le fait d'apporter les choses indispensables (la nourriture, le carburant...).

la retraite : la période de la vie, à partir d'un certain âge, où l'on arrête de travailler.